



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
4/2012

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Grafiken	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar -April		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	26 592	28 892	-8,0	110 610	105 459	4,9
davon Unfälle mit Personenschaden	3 529	4 832	-27,0	13 723	13 995	-1,9
Unfälle mit nur Sachschaden	23 063	24 060	-4,1	96 887	91 464	5,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	729	719	1,4	3 967	3 498	13,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	108	177	-39,0	584	625	-6,6
übrige Sachschadens- unfälle	22 226	23 164	-4,0	92 336	87 341	5,7
Verunglückte insgesamt	4 791	6 452	-25,7	18 942	19 062	-0,6
davon Getötete	38	59	-35,6	156	180	-13,3
Schwerverletzte	852	1 178	-27,7	3 030	3 201	-5,3
Leichtverletzte	3 901	5 215	-25,2	15 756	15 681	0,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 049	3 645	-16,4	13 826	13 117	5,4
Zweiräder	1 472	2 464	-40,3	3 688	4 515	-18,3
davon auf Krafrädern	427	812	-47,4	878	1 203	-27,0
Mopeds	211	313	-32,6	536	622	-13,8
Fahrrädern	834	1 339	-37,7	2 274	2 690	-15,5
Verunglückte Fußgänger	240	312	-23,1	1 338	1 308	2,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	30	31	-3,2	90	122	-26,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2011								
Januar	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
Januar - März	76 567	9 163	67 404	64 177	12 610	121	2 023	10 466
April	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
Januar - Juni	165 870	24 587	141 283	135 193	32 864	320	5 657	26 887
Juli	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
Januar - September	257 989	40 625	217 364	208 143	54 007	555	9 406	44 046
Oktober	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
Januar - Dezember	350 718	53 119	297 599	284 498	71 059	780	12 127	58 152
2012¹⁾								
Januar	28 469	3 301	25 168	23 743	4 588	45	718	3 825
Februar	27 706	3 090	24 616	23 176	4 396	32	620	3 744
März	27 843	3 803	24 040	23 191	5 167	41	840	4 286
Januar - März	84 018	10 194	73 824	70 110	14 151	118	2 178	11 855
April	26 592	3 529	23 063	22 226	4 791	38	852	3 901
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	60	49	9	2	66	-	11	55
innerorts	52	42	8	2	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
München, Landeshauptstadt	480	395	74	11	491	2	38	451
innerorts	456	378	67	11	462	2	35	425
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	21	15	6	-	26	-	3	23
Rosenheim, Stadt	35	27	5	3	36	-	3	33
innerorts	33	25	5	3	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	42	35	7	-	43	-	6	37
innerorts	18	14	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	25	-	2	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Berchtesgadener Land	44	33	10	1	53	2	12	39
innerorts	17	11	5	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	34	2	7	25
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	-	6
Bad Tölz-Wolfratshausen	37	31	5	1	43	-	9	34
innerorts	17	14	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Dachau	58	45	10	3	66	-	18	48
innerorts	38	31	5	2	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	12	9	2	1	20	-	9	11
Ebersberg	38	29	9	-	38	-	7	31
innerorts	20	19	1	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Eichstätt	40	34	6	-	50	1	7	42
innerorts	15	12	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	30	1	5	24
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
Erding	38	26	10	2	46	-	8	38
innerorts	20	13	5	2	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	19	-	8	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
Freising	65	56	7	2	72	-	7	65
innerorts	38	34	2	2	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	14	11	3	-	19	-	1	18
Fürstenfeldbruck	54	41	8	5	51	1	12	38
innerorts	37	27	6	4	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	17	1	4	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
Garmisch-Partenkirchen	29	18	8	3	29	1	11	17
innerorts	15	9	3	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	1	7	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
Landsberg am Lech	39	31	7	1	40	-	5	35
innerorts	25	21	3	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Miesbach	49	41	8	-	65	2	11	52
innerorts	24	20	4	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	-	25	2	5	18
auf Autobahnen	10	6	4	-	15	-	-	15
Mühldorf a. Inn	44	38	4	2	55	1	10	44
innerorts	22	18	2	2	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	113	93	18	2	125	1	16	108
innerorts	64	58	4	2	72	1	11	60
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	35	-	3	32
auf Autobahnen	22	12	10	-	18	-	2	16
Neuburg-Schrobenhausen	32	27	3	2	36	-	9	27
innerorts	18	14	2	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	53	44	8	1	67	-	9	58
innerorts	22	21	1	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	26	-	6	20
auf Autobahnen	8	6	2	-	14	-	1	13
Rosenheim	95	75	15	5	105	-	19	86
innerorts	46	38	5	3	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn	42	33	7	2	49	-	10	39
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	2	5
Starnberg	38	30	7	1	41	2	6	33
innerorts	20	14	5	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	24	2	3	19
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Traunstein	70	57	13	-	80	-	14	66
innerorts	32	24	8	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	-	47	-	8	39
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	2	3
Weilheim-Schongau	54	43	11	-	58	1	13	44
innerorts	36	30	6	-	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 607	1 298	262	47	1 756	14	261	1 481
innerorts	1 085	887	156	42	1 096	4	136	956
außerorts ohne Autobahn	391	325	62	4	497	10	102	385
auf Autobahnen	131	86	44	1	163	-	23	140
Landshut, Stadt	21	18	2	1	24	-	2	22
innerorts	18	15	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	18	15	2	1	21	-	-	21
innerorts	14	11	2	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	13	7	4	2	8	-	1	7
innerorts	12	6	4	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	45	35	9	1	49	-	11	38
innerorts	29	21	7	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
Freyung-Grafenau	23	20	3	-	31	-	7	24
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	26	-	7	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	52	45	6	1	57	-	10	47
innerorts	25	23	1	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	27	-	5	22
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Landshut	44	33	11	-	41	-	10	31
innerorts	21	16	5	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	21	-	7	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau	62	55	7	-	71	-	20	51
innerorts	25	22	3	-	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	35	32	3	-	40	-	10	30
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Regen	19	12	6	1	17	-	5	12
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	37	32	5	-	64	4	13	47
innerorts	17	16	1	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	43	4	10	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	33	26	7	-	39	2	12	25
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	33	2	9	22
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Dingolfing-Landau	30	25	4	1	31	-	7	24
innerorts	15	11	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Reg.-Bez. Niederbayern	397	323	66	8	453	6	98	349
innerorts	192	154	31	7	199	-	32	167
außerorts ohne Autobahn	192	161	30	1	243	6	63	174
auf Autobahnen	13	8	5	-	11	-	3	8
Amberg, Stadt	13	12	1	-	19	-	1	18
innerorts	12	11	1	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	62	53	5	4	66	-	8	58
innerorts	57	49	4	4	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
Weiden i.d.Opf., Stadt	19	16	3	-	19	-	3	16
innerorts	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	37	32	5	-	38	-	11	27
innerorts	17	16	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Cham	44	36	7	1	49	-	15	34
innerorts	24	21	3	-	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	20	-	6	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	57	43	14	-	58	1	16	41
innerorts	26	19	7	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	24	-	9	15
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	1	1	7
Neustadt a.d.Waldnaab	45	38	6	1	51	1	11	39
innerorts	18	13	5	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	-	30	-	8	22
auf Autobahnen	3	2	-	1	3	1	-	2
Regensburg	46	44	1	1	61	-	10	51
innerorts	20	20	-	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	32	-	4	28
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	1	5
Schwandorf	49	38	9	2	58	1	9	48
innerorts	18	14	3	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	35	1	4	30
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Tirschenreuth	29	24	5	-	33	1	10	22
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	27	1	9	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	401	336	56	9	452	4	94	354
innerorts	211	179	27	5	229	-	43	186
außerorts ohne Autobahn	163	138	23	2	195	2	47	146
auf Autobahnen	27	19	6	2	28	2	4	22
Bamberg, Stadt	30	23	7	-	29	-	2	27
innerorts	29	22	7	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	20	16	4	-	23	-	3	20
innerorts	17	13	4	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt	12	9	3	-	10	-	1	9
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	55	45	10	-	64	2	17	45
innerorts	18	15	3	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	26	1	7	18
auf Autobahnen	15	9	6	-	21	1	8	12
Bayreuth	39	30	8	1	39	-	14	25
innerorts	9	9	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	9	6	2	1	13	-	6	7

¹⁾ Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg	27	18	6	3	22	-	3	19
innerorts	8	4	2	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
Forchheim	33	29	4	-	32	-	6	26
innerorts	20	17	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Hof	49	32	16	1	47	-	15	32
innerorts	21	10	10	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	18	-	7	11
auf Autobahnen	16	11	5	-	17	-	6	11
Kronach	13	13	-	-	21	-	7	14
innerorts	6	6	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	26	23	3	-	33	1	10	22
innerorts	10	8	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	21	1	7	13
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Lichtenfels	21	17	4	-	20	-	1	19
innerorts	10	9	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	20	17	3	-	31	-	4	27
innerorts	10	8	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberfranken	354	278	71	5	380	3	84	293
innerorts	176	135	38	3	168	-	22	146
außerorts ohne Autobahn	124	108	15	1	151	2	40	109
auf Autobahnen	54	35	18	1	61	1	22	38
Ansbach, Stadt	14	10	4	-	10	-	-	10
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	52	45	5	2	57	1	6	50
innerorts	46	41	3	2	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	1	-	3
Fürth, Stadt	36	27	8	1	36	-	2	34
innerorts	34	26	7	1	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	185	161	21	3	201	-	25	176
innerorts	173	154	17	2	193	-	25	168
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	5	3	1	6	-	-	6
Schwabach, Stadt	8	7	1	-	13	-	1	12
innerorts	6	5	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Ansbach	60	54	6	-	76	1	16	59
innerorts	24	23	1	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	35	1	7	27
auf Autobahnen	9	7	2	-	10	-	5	5
Erlangen-Höchstadt	42	36	6	-	42	-	11	31
innerorts	12	11	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	13	10	3	-	12	-	2	10
Fürth	23	20	2	1	28	1	3	24
innerorts	15	14	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	51	41	9	1	53	-	8	45
innerorts	27	25	1	1	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	13	7	6	-	9	-	-	9
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	26	22	4	-	36	1	8	27
innerorts	8	5	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	29	1	6	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	60	39	18	3	54	-	6	48
innerorts	23	15	7	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	21	12	7	2	18	-	3	15
Weißenburg-Gunzenhausen	33	29	4	-	40	-	6	34
innerorts	17	14	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	24	-	4	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	590	491	88	11	646	4	92	550
innerorts	392	337	48	7	427	-	52	375
außerorts ohne Autobahn	125	108	16	1	156	3	30	123
auf Autobahnen	73	46	24	3	63	1	10	52
Aschaffenburg, Stadt	24	21	3	-	25	-	6	19
innerorts	19	16	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Schweinfurt, Stadt	35	29	5	1	32	-	5	27
innerorts	31	26	4	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt	34	27	7	-	33	-	5	28
innerorts	31	25	6	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	48	36	12	-	51	1	5	45
innerorts	25	18	7	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	23	1	1	21
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
Bad Kissingen	29	24	4	1	26	-	9	17
innerorts	11	9	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	3	1
Rhön-Grabfeld	28	20	7	1	32	-	11	21
innerorts	14	8	5	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	22	16	5	1	20	-	8	12
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Kitzingen	42	38	3	1	62	-	16	46
innerorts	11	10	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	-	43	-	15	28
auf Autobahnen	5	3	1	1	4	-	-	4
Miltenberg	32	23	8	1	33	1	11	21
innerorts	16	13	2	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	18	1	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	45	35	10	-	43	-	7	36
innerorts	22	17	5	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
Schweinfurt	34	24	9	1	31	-	8	23
innerorts	15	11	3	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	12	6	6	-	7	-	1	6
Würzburg	29	26	3	-	38	-	7	31
innerorts	10	10	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	8	7	1	-	12	-	1	11
Reg.-Bez. Unterfranken	402	319	76	7	426	2	98	326
innerorts	212	168	38	6	200	-	47	153
außerorts ohne Autobahn	146	122	24	-	185	2	45	138
auf Autobahnen	44	29	14	1	41	-	6	35
Augsburg, Stadt	100	78	17	5	103	-	11	92
innerorts	96	75	16	5	97	-	11	86
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	11	7	3	1	9	-	2	7
innerorts	11	7	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt	38	31	7	-	41	-	8	33
innerorts	37	30	7	-	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	15	12	1	2	13	-	1	12
innerorts	12	9	1	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg	41	32	7	2	43	1	6	36
innerorts	28	20	6	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Augsburg	76	66	9	1	99	-	11	88
innerorts	42	36	6	-	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	29	26	2	1	41	-	5	36
auf Autobahnen	5	4	1	-	14	-	-	14
Dillingen a.d.Donau	29	24	5	-	29	1	10	18
innerorts	17	14	3	-	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	33	23	9	1	32	-	5	27
innerorts	21	15	6	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
Neu-Ulm	63	53	8	2	73	1	14	58
innerorts	42	36	4	2	47	1	9	37
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee)	34	25	9	-	31	-	7	24
innerorts	14	10	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Ostallgäu	46	35	9	2	44	1	17	26
innerorts	21	16	4	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	26	1	11	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu	44	36	7	1	76	-	19	57
innerorts	25	21	3	1	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	5	4	1	-	17	-	6	11
Donau-Ries	47	32	12	3	46	1	9	36
innerorts	28	21	6	1	28	1	6	21
außerorts ohne Autobahn	19	11	6	2	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	38	30	7	1	39	-	5	34
innerorts	18	14	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Schwaben	615	484	110	21	678	5	125	548
innerorts	412	324	72	16	421	3	68	350
außerorts ohne Autobahn	173	140	28	5	209	2	50	157
auf Autobahnen	30	20	10	-	48	-	7	41
Bayern	4 366	3 529	729	108	4 791	38	852	3 901
innerorts	2 680	2 184	410	86	2 740	7	400	2 333
außerorts ohne Autobahn	1 314	1 102	198	14	1 636	27	377	1 232
auf Autobahnen	372	243	121	8	415	4	75	336
Kreisfreie Städte	1 344	1 101	204	39	1 394	3	146	1 245
Landkreise	3 022	2 428	525	69	3 397	35	706	2 656

¹⁾ Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
	Anzahl											%
April												
Autobahnen	243	4	75	336	292	6	81	382	-16,8	X	-7,4	-12,0
Bundesstraßen	622	11	157	763	845	12	210	1 047	-26,4	-8,3	-25,2	-27,1
innerorts	288	-	41	359	415	-	62	508	-30,6	-	-33,9	-29,3
außerorts	334	11	116	404	430	12	148	539	-22,3	-8,3	-21,6	-25,0
Landesstraßen	676	9	189	758	996	20	271	1 136	-32,1	X	-30,3	-33,3
innerorts	303	2	55	342	457	3	91	510	-33,7	X	-39,6	-32,9
außerorts	373	7	134	416	539	17	180	626	-30,8	X	-25,6	-33,5
Kreisstraßen	445	9	131	470	517	12	161	523	-13,9	X	-18,6	-10,1
innerorts	177	1	44	186	197	-	38	205	-10,2	X	15,8	-9,3
außerorts	268	8	87	284	320	12	123	318	-16,3	X	-29,3	-10,7
Andere Straßen	1 543	5	300	1 574	2 182	9	455	2 127	-29,3	X	-34,1	-26,0
innerorts	1 416	4	260	1 446	1 955	7	381	1 920	-27,6	X	-31,8	-24,7
außerorts	127	1	40	128	227	2,0	74	207	-44,1	X	-45,9	-38,2
Insgesamt	3 529	38	852	3 901	4 832	59	1 178	5 215	-27,0	-35,6	-27,7	-25,2
innerorts	2 184	7	400	2 333	3 024	10	572	3 143	-27,8	X	-30,1	-25,8
außerorts	1 345	31	452	1 568	1 808	49	606	2 072	-25,6	-36,7	-25,4	-24,3
Januar - April												
Autobahnen	1 099	13	254	1 528	1 032	20	260	1 386	6,5	-35,0	-2,3	10,2
Bundesstraßen	2 586	52	595	3 368	2 637	57	646	3 240	-1,9	-8,8	-7,9	4,0
innerorts	1 188	4	169	1 499	1 222	3	199	1 456	-2,8	X	-15,1	3,0
außerorts	1 398	48	426	1 869	1 415	54	447	1 784	-1,2	-11,1	-4,7	4,8
Landesstraßen	2 858	39	726	3 371	2 910	45	746	3 353	-1,8	-13,3	-2,7	0,5
innerorts	1 196	6	195	1 431	1 253	6	229	1 385	-4,5	-	-14,8	3,3
außerorts	1 662	33	531	1 940	1 657	39	517	1 968	0,3	-15,4	2,7	-1,4
Kreisstraßen	1 721	26	485	1 826	1 577	28	441	1 734	9,1	-7,1	10,0	5,3
innerorts	629	4	137	672	545	2	124	568	15,4	X	10,5	18,3
außerorts	1 092	22	348	1 154	1 032	26	317	1 166	5,8	-15,4	9,8	-1,0
Andere Straßen	5 459	26	970	5 663	5 839	30	1 108	5 968	-6,5	-13,3	-12,5	-5,1
innerorts	5 013	24	819	5 211	5 264	19	928	5 391	-4,8	26,3	-11,7	-3,3
außerorts	446	2	151	452	575	11,0	180	577	-22,4	X	-16,1	-21,7
Insgesamt	13 723	156	3 030	15 756	13 995	180	3 201	15 681	-1,9	-13,3	-5,3	0,5
innerorts	8 026	38	1 320	8 813	8 284	30	1 480	8 800	-3,1	26,7	-10,8	0,1
außerorts	5 697	118	1 710	6 943	5 711	150	1 721	6 881	-0,2	-21,3	-0,6	0,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	3	2	X	38	66	-42,4	111	143	-22,4
innerorts	1	-	X	2	-	X	30	58	-48,3	85	115	-26,1
außerorts	-	1	X	1	2	X	8	8	-	26	28	-7,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	9	22	X	14	29	-51,7	144	272	-47,1	297	383	-22,5
innerorts	-	1	X	-	3	X	60	89	-32,6	136	152	-10,5
außerorts	9	21	X	14	26	-46,2	84	183	-54,1	161	231	-30,3
Personenkraftwagen	19	24	-20,8	102	103	-1,0	363	396	-8,3	1 637	1 536	6,6
innerorts	1	2	X	13	5	X	77	86	-10,5	350	348	0,6
außerorts	18	22	-18,2	89	98	-9,2	286	310	-7,7	1 287	1 188	8,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	8	2	X	28	25	12,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	18	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	10	16	-37,5
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	4	4	-	28	25	12,0	109	100	9,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	17	10	70,0
außerorts	1	1	-	4	4	-	22	22	-	92	90	2,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	7	6	X	15	12	25,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	4	4	-	11	9	X
übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	7	5	X	13	15	-13,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	6	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	5	3	X	9	9	-
Kraftfahrzeugen zus.	31	49	-36,7	125	141	-11,3	595	772	-22,9	2 210	2 214	-0,2
innerorts	2	3	X	15	8	X	183	242	-24,4	614	643	-4,5
außerorts	29	46	-37,0	110	133	-17,3	412	530	-22,3	1 596	1 571	1,6
Fahrrädern	5	5	-	12	14	-14,3	179	320	-44,1	455	589	-22,8
innerorts	4	2	X	10	8	X	148	249	-40,6	379	475	-20,2
außerorts	1	3	X	2	6	X	31	71	-56,3	76	114	-33,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	2	X	16	22	-27,3	34	37	-8,1
innerorts	-	1	X	-	2	X	14	18	-22,2	31	32	-3,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	3	5	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	X	10	8	X	18	18	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	7	-	13	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	5	5	-
Fußgänger	2	5	X	18	24	-25,0	68	78	-12,8	342	371	-7,8
innerorts	1	5	X	12	14	-14,3	62	74	-16,2	309	342	-9,6
außerorts	1	-	X	6	10	X	6	4	X	33	29	13,8
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	2	1	X	18	20	-10,0	64	77	-16,9
innerorts	-	1	X	2	1	X	16	20	-20,0	60	72	-16,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	5	X
65 Jahre und mehr	-	2	X	7	13	X	25	31	-19,4	113	148	-23,6
innerorts	-	2	X	6	9	X	25	29	-13,8	108	140	-22,9
außerorts	-	-	-	1	4	X	-	2	X	5	8	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X
Insgesamt	38	59	-35,6	156	180	-13,3	852	1 178	-27,7	3 030	3 201	-5,3
innerorts	7	10	X	38	30	26,7	400	572	-30,1	1 320	1 480	-10,8
außerorts	31	49	-36,7	118	150	-21,3	452	606	-25,4	1 710	1 721	-0,6
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	3	3	-	48	62	-22,6	163	175	-6,9
innerorts	-	2	X	2	3	X	33	47	-29,8	107	127	-15,7
außerorts	-	-	-	1	-	X	15	15	-	56	48	16,7
65 Jahre und mehr	14	7	X	49	41	19,5	161	199	-19,1	545	598	-8,9
innerorts	6	2	X	21	15	40,0	94	125	-24,8	333	368	-9,5
außerorts	8	5	X	28	26	7,7	67	74	-9,5	212	230	-7,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
172	246	-30,1	422	477	-11,5	211	313	-32,6	536	622	-13,8	..... Mofas, Mopeds
145	207	-30,0	358	410	-12,7	176	265	-33,6	445	525	-15,2	..... innerorts
27	39	-30,8	64	67	-4,5	35	48	-27,1	91	97	-6,2	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
274	518	-47,1	567	791	-28,3	427	812	-47,4	878	1 203	-27,0	..... amtl. Kennzeichen
160	297	-46,1	370	491	-24,6	220	387	-43,2	506	646	-21,7	..... innerorts
114	221	-48,4	197	300	-34,3	207	425	-51,3	372	557	-33,2	..... außerorts
Personenkraftwagen												
2 457	2 958	-16,9	11 158	10 536	5,9	2 839	3 378	-16,0	12 897	12 175	5,9	..... innerorts
1 183	1 441	-17,9	5 079	4 756	6,8	1 261	1 529	-17,5	5 442	5 109	6,5	..... innerorts
1 274	1 517	-16,0	6 079	5 780	5,2	1 578	1 849	-14,7	7 455	7 066	5,5	..... außerorts
Bussen												
59	65	-9,2	250	238	5,0	67	67	-	278	263	5,7	..... innerorts
46	63	-27,0	189	178	6,2	51	65	-21,5	207	187	10,7	..... innerorts
13	2	X	61	60	1,7	16	2	X	71	76	-6,6	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
73	127	-42,5	419	452	-7,3	102	153	-33,3	532	556	-4,3	..... innerorts
25	30	-16,7	121	111	9,0	31	33	-6,1	138	121	14,0	..... innerorts
48	97	-50,5	298	341	-12,6	71	120	-40,8	394	435	-9,4	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
8	20	X	26	25	4,0	15	26	-42,3	42	39	7,7	..... Zugmaschinen
1	1	-	3	2	X	4	3	X	7	5	X	..... innerorts
7	19	X	23	23	-	11	23	-52,2	35	34	2,9	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
18	15	20,0	63	68	-7,4	26	21	23,8	77	84	-8,3	..... innerorts
4	12	X	24	38	-36,8	6	14	X	28	44	-36,4	..... innerorts
14	3	X	39	30	30,0	20	7	X	49	40	22,5	..... außerorts
3 061	3 949	-22,5	12 905	12 587	2,5	3 687	4 770	-22,7	15 240	14 942	2,0	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 564	2 051	-23,7	6 144	5 986	2,6	1 749	2 296	-23,8	6 773	6 637	2,0	..... innerorts
1 497	1 898	-21,1	6 761	6 601	2,4	1 938	2 474	-21,7	8 467	8 305	2,0	..... außerorts
Fahrrädern												
650	1 014	-35,9	1 807	2 087	-13,4	834	1 339	-37,7	2 274	2 690	-15,5	..... innerorts
588	864	-31,9	1 670	1 883	-11,3	740	1 115	-33,6	2 059	2 366	-13,0	..... innerorts
62	150	-58,7	137	204	-32,8	94	224	-58,0	215	324	-33,6	..... außerorts
darunter:												
87	161	-46,0	233	292	-20,2	103	184	-44,0	267	331	-19,3	..... unter 15 Jahren
81	141	-42,6	223	267	-16,5	95	160	-40,6	254	301	-15,6	..... innerorts
6	20	X	10	25	-60,0	8	24	X	13	30	-56,7	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
11	14	-21,4	37	58	-36,2	21	22	-4,5	56	76	-26,3	..... innerorts
10	12	-16,7	32	44	-27,3	17	19	-10,5	46	57	-19,3	..... innerorts
1	2	X	5	14	X	4	3	X	10	19	-47,4	..... außerorts
Fußgänger												
170	229	-25,8	978	913	7,1	240	312	-23,1	1 338	1 308	2,3	..... innerorts
162	209	-22,5	941	856	9,9	225	288	-21,9	1 262	1 212	4,1	..... innerorts
8	20	X	37	57	-35,1	15	24	-37,5	76	96	-20,8	..... außerorts
darunter:												
36	61	-41,0	209	200	4,5	54	82	-34,1	275	278	-1,1	..... unter 15 Jahren
34	59	-42,4	202	193	4,7	50	80	-37,5	264	266	-0,8	..... innerorts
2	2	-	7	7	-	4	2	X	11	12	-8,3	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
33	40	-17,5	179	179	-	58	73	-20,5	299	340	-12,1	..... innerorts
33	37	-10,8	177	172	2,9	58	68	-14,7	291	321	-9,3	..... innerorts
-	3	X	2	7	X	-	5	X	8	19	X	..... außerorts
Andere Personen												
9	9	-	29	36	-19,4	9	9	-	34	46	-26,1	..... innerorts
9	7	X	26	31	-16,1	9	7	X	31	38	-18,4	..... innerorts
-	2	X	3	5	X	-	2	X	3	8	X	..... außerorts
3 901	5 215	-25,2	15 756	15 681	0,5	4 791	6 452	-25,7	18 942	19 062	-0,6	..... Insgesamt
2 333	3 143	-25,8	8 813	8 800	0,1	2 740	3 725	-26,4	10 171	10 310	-1,3	..... innerorts
1 568	2 072	-24,3	6 943	6 881	0,9	2 051	2 727	-24,8	8 771	8 752	0,2	..... außerorts
darunter:												
280	401	-30,2	1 039	1 039	-	328	465	-29,5	1 205	1 217	-1,0	..... unter 15 Jahren
200	294	-32,0	726	716	1,4	233	343	-32,1	835	846	-1,3	..... innerorts
80	107	-25,2	313	323	-3,1	95	122	-22,1	370	371	-0,3	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
408	544	-25,0	1 478	1 526	-3,1	583	750	-22,3	2 072	2 165	-4,3	..... innerorts
282	380	-25,8	967	1 028	-5,9	382	507	-24,7	1 321	1 411	-6,4	..... innerorts
126	164	-23,2	511	498	2,6	201	243	-17,3	751	754	-0,4	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden ¹⁾		schaden ¹⁾	schaden	schaden		schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden	schaden
	April		April		Zu- bzw.		Januar - April		Januar - April		Zu- bzw.		
	2012		2011		Abnahme (-)		2012		2011		Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	205	3	307	3	-33,2	-	530	10	619	9	-14,4	X	
innerorts	173	2	261	3	-33,7	X	444	8	521	8	-14,8	-	
außerorts	32	1	46	-	-30,4	X	86	2	98	1	-12,2	X	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen	421	11	788	10	-46,6	10,0	862	28	1 167	27	-26,1	3,7	
innerorts	217	5	381	4	-43,0	X	500	13	629	15	-20,5	-13,3	
außerorts	204	6	407	6	-49,9	-	362	15	538	12	-32,7	25,0	
Personenkraftwagen	4 365	1 192	5 451	1 196	-19,9	-0,3	18 616	6 143	18 124	5 540	2,7	10,9	
innerorts	2 510	725	3 300	724	-23,9	0,1	10 200	3 200	10 139	3 057	0,6	4,7	
außerorts	1 855	467	2 151	472	-13,8	-1,1	8 416	2 943	7 985	2 483	5,4	18,5	
darunter:													
18 bis 24 Jahre	999	251	1 151	269	-13,2	-6,7	4 276	1 395	4 046	1 297	5,7	7,6	
innerorts	495	148	623	169	-20,5	-12,4	2 014	695	1 964	680	2,5	2,2	
außerorts	504	103	528	100	-4,5	3,0	2 262	700	2 082	617	8,6	13,5	
Bussen	55	4	74	3	-25,7	X	231	37	242	26	-4,5	42,3	
innerorts	43	3	67	2	-35,8	X	180	21	208	12	-13,5	75,0	
außerorts	12	1	7	1	X	-	51	16	34	14	50,0	14,3	
Güterkraftfahrzeugen	379	109	501	125	-24,4	-12,8	1 734	626	1 722	588	0,7	6,5	
innerorts	170	48	224	41	-24,1	17,1	705	218	673	189	4,8	15,3	
außerorts	209	61	277	84	-24,5	-27,4	1 029	408	1 049	399	-1,9	2,3	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	37	5	30	9	23,3	X	99	26	92	25	7,6	4,0	
innerorts	8	1	9	4	X	X	28	3	28	9	-	X	
außerorts	29	4	21	5	38,1	X	71	23	64	16	10,9	43,8	
übrigen Kraftfahrzeugen	34	3	40	9	-15,0	X	117	31	143	36	-18,2	-13,9	
innerorts	14	3	31	7	-54,8	X	59	20	97	22	-39,2	-9,1	
außerorts	20	-	9	2	X	X	58	11	46	14	26,1	-21,4	
Kraftfahrzeugen zus.	5 496	1 327	7 191	1 355	-23,6	-2,1	22 189	6 901	22 109	6 251	0,4	10,4	
innerorts	3 135	787	4 273	785	-26,6	0,3	12 116	3 483	12 295	3 312	-1,5	5,2	
außerorts	2 361	540	2 918	570	-19,1	-5,3	10 073	3 418	9 814	2 939	2,6	16,3	
darunter flüchtig	180	78	245	88	-26,5	-11,4	788	427	762	395	3,4	8,1	
innerorts	124	40	162	34	-23,5	17,6	530	194	491	173	7,9	12,1	
außerorts	56	38	83	54	-32,5	-29,6	258	233	271	222	-4,8	5,0	
Fahrrädern	885	1	1 432	2	-38,2	X	2 434	5	2 859	3	-14,9	X	
innerorts	784	1	1 182	2	-33,7	X	2 204	5	2 502	2	-11,9	X	
außerorts	101	-	250	-	-59,6	-	230	-	357	1	-35,6	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	111	-	190	-	-41,6	-	284	-	344	1	-17,4	X	
innerorts	102	-	163	-	-37,4	-	270	-	310	-	-12,9	-	
außerorts	9	-	27	-	X	-	14	-	34	1	-58,8	X	
anderen Fahrzeugen	44	11	51	13	-13,7	-15,4	135	57	148	63	-8,8	-9,5	
innerorts	37	4	39	5	-5,1	X	108	30	105	37	2,9	-18,9	
außerorts	7	7	12	8	X	X	27	27	43	26	-37,2	3,8	
Fußgänger	265	1	343	1	-22,7	-	1 418	4	1 390	7	2,0	X	
innerorts	249	1	319	1	-21,9	-	1 336	3	1 288	5	3,7	X	
außerorts	16	-	24	-	-33,3	-	82	1	102	2	-19,6	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	58	-	86	-	-32,6	-	288	-	296	1	-2,7	X	
innerorts	54	-	84	-	-35,7	-	277	-	284	1	-2,5	X	
außerorts	4	-	2	-	X	-	11	-	12	-	-8,3	-	
65 Jahre und mehr	59	-	75	-	-21,3	-	308	-	345	1	-10,7	X	
innerorts	59	-	70	-	-15,7	-	299	-	325	-	-8,0	-	
außerorts	-	-	5	-	X	-	9	-	20	1	X	X	
Andere Personen	33	2	41	2	-19,5	-	88	6	110	5	-20,0	X	
innerorts	27	1	30	2	-10,0	X	65	3	82	4	-20,7	X	
außerorts	6	1	11	-	X	X	23	3	28	1	-17,9	X	
Insgesamt	6 723	1 342	9 058	1 373	-25,8	-2,3	26 264	6 973	26 616	6 329	-1,3	10,2	
innerorts	4 232	794	5 843	795	-27,6	-0,1	15 829	3 524	16 272	3 360	-2,7	4,9	
außerorts	2 491	548	3 215	578	-22,5	-5,2	10 435	3 449	10 344	2 969	0,9	16,2	
darunter:													
unter 15 Jahren	172	-	278	1	-38,1	X	590	1	651	4	-9,4	X	
innerorts	159	-	249	1	-36,1	X	563	1	604	3	-6,8	X	
außerorts	13	-	29	-	-55,2	-	27	-	47	1	-42,6	X	
65 Jahre und mehr	797	144	1 073	165	-25,7	-12,7	2 846	643	3 074	633	-7,4	1,6	
innerorts	549	83	763	109	-28,0	-23,9	1 977	375	2 122	388	-6,8	-3,4	
außerorts	248	61	310	56	-20,0	8,9	869	268	952	245	-8,7	9,4	

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts									
1. Sonntag	51	-	17	34	-	20	44	13	64
2. Montag	79	-	14	65	-	14	82	14	93
3. Dienstag	82	2	10	70	2	12	82	13	95
4. Mittwoch	81	-	11	70	-	12	91	13	94
5. Donnerstag	75	-	11	64	-	13	77	18	93
6. Freitag	21	-	3	18	-	3	25	9	30
7. Samstag	52	-	9	43	-	9	61	13	65
8. Sonntag	31	-	5	26	-	6	42	5	36
9. Montag	26	-	7	19	-	7	30	9	35
10. Dienstag	84	1	16	67	1	16	89	21	105
11. Mittwoch	65	-	9	56	-	10	73	14	79
12. Donnerstag	73	1	12	60	1	15	77	13	86
13. Freitag	71	-	13	58	-	14	69	17	88
14. Samstag	50	-	10	40	-	10	52	11	61
15. Sonntag	30	-	6	24	-	6	39	12	42
16. Montag	92	-	11	81	-	11	105	14	106
17. Dienstag	88	1	18	69	1	21	92	13	101
18. Mittwoch	63	-	8	55	-	8	69	18	81
19. Donnerstag	82	-	12	69	1	12	83	16	98
20. Freitag	67	-	9	58	-	12	71	13	80
21. Samstag	86	-	20	66	-	20	93	18	104
22. Sonntag	30	-	6	24	-	6	38	11	41
23. Montag	103	-	16	87	-	16	110	14	117
24. Dienstag	81	1	6	74	1	6	86	13	94
25. Mittwoch	94	-	10	84	-	10	102	18	112
26. Donnerstag	105	-	16	89	-	16	107	11	116
27. Freitag	120	-	16	104	-	16	143	18	138
28. Samstag	100	-	26	74	-	26	103	14	114
29. Sonntag	64	-	17	47	-	20	68	8	72
30. Montag	138	-	33	105	-	33	130	16	154
Zusammen	2 184	7	377	1 800	7	400	2 333	410	2 594
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	39	-	12	27	-	16	43	9	48
2. Montag	49	1	13	35	1	15	67	9	58
3. Dienstag	50	-	10	40	-	16	74	9	59
4. Mittwoch	41	-	11	30	-	17	47	10	51
5. Donnerstag	55	1	13	41	1	17	74	6	61
6. Freitag	28	-	5	23	-	7	34	18	46
7. Samstag	37	2	6	29	2	8	52	11	48
8. Sonntag	24	-	7	17	-	7	19	13	37
9. Montag	26	1	9	16	1	11	41	8	34
10. Dienstag	57	2	18	37	2	24	60	12	69
11. Mittwoch	36	-	9	27	-	10	39	12	48
12. Donnerstag	43	1	13	29	1	15	48	11	54
13. Freitag	40	1	8	31	1	10	54	15	55
14. Samstag	30	-	6	24	-	7	39	10	40
15. Sonntag	26	1	8	17	1	9	33	7	33
16. Montag	48	-	13	34	1	16	49	16	64
17. Dienstag	39	-	7	32	-	9	58	7	46
18. Mittwoch	42	1	7	34	1	8	43	10	52
19. Donnerstag	41	-	5	36	-	5	54	8	49
20. Freitag	55	3	12	40	3	17	67	14	69
21. Samstag	48	-	16	32	-	22	55	9	57
22. Sonntag	38	-	9	29	-	10	46	14	52
23. Montag	41	-	15	26	-	18	43	14	55
24. Dienstag	37	2	8	27	2	18	41	14	51
25. Mittwoch	38	-	7	31	-	7	45	12	50
26. Donnerstag	72	5	20	47	6	25	82	6	78
27. Freitag	68	-	19	49	-	22	65	6	74
28. Samstag	72	3	24	45	4	32	70	9	81
29. Sonntag	52	1	26	25	1	29	39	7	59
30. Montag	73	3	20	50	3	25	87	13	86
Zusammen	1 345	29	356	960	31	452	1 568	319	1 664

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		

Innerorts und außerorts zusammen

1. Sonntag	90	-	29	61	-	36	87	22	112
2. Montag	128	1	27	100	1	29	149	23	151
3. Dienstag	132	2	20	110	2	28	156	22	154
4. Mittwoch	122	-	22	100	-	29	138	23	145
5. Donnerstag	130	1	24	105	1	30	151	24	154
6. Freitag	49	-	8	41	-	10	59	27	76
7. Samstag	89	2	15	72	2	17	113	24	113
8. Sonntag	55	-	12	43	-	13	61	18	73
9. Montag	52	1	16	35	1	18	71	17	69
10. Dienstag	141	3	34	104	3	40	149	33	174
11. Mittwoch	101	-	18	83	-	20	112	26	127
12. Donnerstag	116	2	25	89	2	30	125	24	140
13. Freitag	111	1	21	89	1	24	123	32	143
14. Samstag	80	-	16	64	-	17	91	21	101
15. Sonntag	56	1	14	41	1	15	72	19	75
16. Montag	140	1	24	115	1	27	154	30	170
17. Dienstag	127	1	25	101	1	30	150	20	147
18. Mittwoch	105	1	15	89	1	16	112	28	133
19. Donnerstag	123	1	17	105	1	17	137	24	147
20. Freitag	122	3	21	98	3	29	138	27	149
21. Samstag	134	-	36	98	-	42	148	27	161
22. Sonntag	68	-	15	53	-	16	84	25	93
23. Montag	144	-	31	113	-	34	153	28	172
24. Dienstag	118	3	14	101	3	24	127	27	145
25. Mittwoch	132	-	17	115	-	17	147	30	162
26. Donnerstag	177	5	36	136	6	41	189	17	194
27. Freitag	188	-	35	153	-	38	208	24	212
28. Samstag	172	3	50	119	4	58	173	23	195
29. Sonntag	116	1	43	72	1	49	107	15	131
30. Montag	211	3	53	155	3	58	217	29	240
Insgesamt	3 529	36	733	2 760	38	852	3 901	729	4 258

darunter auf Autobahnen

1. Sonntag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
2. Montag	6	-	1	5	-	1	8	3	9
3. Dienstag	14	-	3	11	-	5	26	2	16
4. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	9	2	6
5. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	26	2	15
6. Freitag	9	-	-	9	-	-	12	11	20
7. Samstag	9	1	1	7	1	1	10	7	16
8. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	7	10
9. Montag	6	-	1	5	-	1	14	5	11
10. Dienstag	5	-	1	4	-	2	11	4	9
11. Mittwoch	7	-	3	4	-	3	5	3	10
12. Donnerstag	9	-	3	6	-	3	10	6	15
13. Freitag	10	-	1	9	-	1	21	3	13
14. Samstag	6	-	2	4	-	2	10	3	9
15. Sonntag	3	-	-	3	-	-	6	3	6
16. Montag	14	-	3	11	-	3	15	7	21
17. Dienstag	7	-	-	7	-	-	13	1	8
18. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	4	9
19. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	12	2	8
20. Freitag	14	1	5	8	1	6	12	7	21
21. Samstag	4	-	1	3	-	1	7	4	8
22. Sonntag	13	-	3	10	-	3	16	9	22
23. Montag	12	-	5	7	-	8	11	2	14
24. Dienstag	6	1	3	2	1	12	9	6	12
25. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	7	3	9
26. Donnerstag	13	1	1	11	1	1	17	1	14
27. Freitag	18	-	2	16	-	3	22	1	19
28. Samstag	8	-	3	5	-	4	9	2	10
29. Sonntag	7	-	3	4	-	4	4	3	10
30. Montag	1	-	1	-	-	3	-	5	6
Zusammen	243	4	54	185	4	75	336	121	364

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012			2011			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl							%					

April

Fahrunfall	624	13	230	535	960	23	351	804	-35,0	-43,5	-34,5	-33,5
innerorts	237	1	68	201	381	4	116	305	-37,8	X	-41,4	-34,1
außerorts	387	12	162	334	579	19	235	499	-33,2	-36,8	-31,1	-33,1
Abbiege-Unfall	426	2	102	504	616	3	129	740	-30,8	X	-20,9	-31,9
innerorts	289	1	55	310	456	1	80	501	-36,6	-	-31,3	-38,1
außerorts	137	1	47	194	160	2	49	239	-14,4	X	-4,1	-18,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	827	3	150	1 017	1 073	11	247	1 186	-22,9	X	-39,3	-14,2
innerorts	607	1	78	721	797	1	149	838	-23,8	-	-47,7	-14,0
außerorts	220	2	72	296	276	10	98	348	-20,3	X	-26,5	-14,9
Überschreitenunfall	124	1	40	98	150	3	48	132	-17,3	X	-16,7	-25,8
innerorts	118	-	36	96	144	3	48	125	-18,1	X	-25,0	-23,2
außerorts	6	1	4	2	6	-	-	7	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	72	-	11	72	73	-	4	83	-1,4	-	X	-13,3
innerorts	68	-	11	67	67	-	2	74	1,5	-	X	-9,5
außerorts	4	-	-	5	6	-	2	9	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	899	17	172	1 191	1 132	12	198	1 539	-20,6	41,7	-13,1	-22,6
innerorts	473	3	52	605	603	-	55	798	-21,6	X	-5,5	-24,2
außerorts	426	14	120	586	529	12	143	741	-19,5	16,7	-16,1	-20,9
Sonstiger Unfall	557	2	147	484	828	7	201	731	-32,7	X	-26,9	-33,8
innerorts	392	1	100	333	576	1	122	502	-31,9	-	-18,0	-33,7
außerorts	165	1	47	151	252	6	79	229	-34,5	X	-40,5	-34,1
Insgesamt	3 529	38	852	3 901	4 832	59	1 178	5 215	-27,0	-35,6	-27,7	-25,2
innerorts	2 184	7	400	2 333	3 024	10	572	3 143	-27,8	X	-30,1	-25,8
außerorts	1 345	31	452	1 568	1 808	49	606	2 072	-25,6	-36,7	-25,4	-24,3

Januar - April

Fahrunfall	2 899	55	928	2 768	2 930	71	926	2 787	-1,1	-22,5	0,2	-0,7
innerorts	889	5	228	832	924	6	269	815	-3,8	X	-15,2	2,1
außerorts	2 010	50	700	1 936	2 006	65	657	1 972	0,2	-23,1	6,5	-1,8
Abbiege-Unfall	1 669	5	326	2 063	1 771	5	369	2 125	-5,8	-	-11,7	-2,9
innerorts	1 204	4	201	1 360	1 320	2	228	1 450	-8,8	X	-11,8	-6,2
außerorts	465	1	125	703	451	3	141	675	3,1	X	-11,3	4,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 957	17	516	3 707	2 977	28	603	3 599	-0,7	-39,3	-14,4	3,0
innerorts	2 117	7	265	2 538	2 138	7	323	2 437	-1,0	-	-18,0	4,1
außerorts	840	10	251	1 169	839	21	280	1 162	0,1	-52,4	-10,4	0,6
Überschreitenunfall	636	11	194	496	644	14	229	491	-1,2	-21,4	-15,3	1,0
innerorts	610	8	178	480	607	9	215	463	0,5	X	-17,2	3,7
außerorts	26	3	16	16	37	5	14	28	-29,7	X	14,3	-42,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	209	1	23	211	188	3	18	199	11,2	X	27,8	6,0
innerorts	194	-	22	191	169	-	14	172	14,8	-	57,1	11,0
außerorts	15	1	1	20	19	3	4	27	-21,1	X	X	-25,9
Unfall im Längsverkehr	3 569	48	610	4 899	3 399	37	577	4 564	5,0	29,7	5,7	7,3
innerorts	1 772	6	161	2 300	1 701	1	135	2 213	4,2	X	19,3	3,9
außerorts	1 797	42	449	2 599	1 698	36	442	2 351	5,8	16,7	1,6	10,5
Sonstiger Unfall	1 784	19	433	1 612	2 086	22	479	1 916	-14,5	-13,6	-9,6	-15,9
innerorts	1 240	8	265	1 112	1 425	5	296	1 250	-13,0	X	-10,5	-11,0
außerorts	544	11	168	500	661	17	183	666	-17,7	-35,3	-8,2	-24,9
Insgesamt	13 723	156	3 030	15 756	13 995	180	3 201	15 681	-1,9	-13,3	-5,3	0,5
innerorts	8 026	38	1 320	8 813	8 284	30	1 480	8 800	-3,1	26,7	-10,8	0,1
außerorts	5 697	118	1 710	6 943	5 711	150	1 721	6 881	-0,2	-21,3	-0,6	0,9

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	2	X	3	3	-	48	62	-22,6	163	175	-6,9
männlich	-	-	-	3	-	X	32	39	-17,9	100	105	-4,8
weiblich	-	2	X	-	3	X	16	23	-30,4	63	70	-10,0
15 - 18	-	2	X	7	7	-	42	59	-28,8	136	141	-3,5
männlich	-	2	X	4	4	-	32	42	-23,8	87	95	-8,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	10	17	-41,2	49	46	6,5
18 - 21	4	4	-	18	21	-14,3	82	90	-8,9	318	296	7,4
männlich	3	4	X	12	18	-33,3	57	64	-10,9	191	183	4,4
weiblich	1	-	X	6	3	X	25	26	-3,8	127	113	12,4
21 - 25	3	5	X	18	12	50,0	74	78	-5,1	266	282	-5,7
männlich	3	5	X	12	10	20,0	50	53	-5,7	164	178	-7,9
weiblich	-	-	-	6	2	X	24	25	-4,0	102	104	-1,9
25 - 30	4	7	X	7	16	X	57	78	-26,9	194	231	-16,0
männlich	3	5	X	5	12	X	41	56	-26,8	119	142	-16,2
weiblich	1	2	X	2	4	X	16	22	-27,3	75	89	-15,7
30 - 35	1	6	X	4	11	X	50	67	-25,4	179	166	7,8
männlich	1	5	X	3	9	X	38	55	-30,9	113	121	-6,6
weiblich	-	1	X	1	2	X	12	12	-	66	45	46,7
35 - 40	1	4	X	4	7	X	45	76	-40,8	175	173	1,2
männlich	1	3	X	3	5	X	25	49	-49,0	106	107	-0,9
weiblich	-	1	X	1	2	X	20	27	-25,9	69	66	4,5
40 - 45	2	8	X	8	16	X	47	116	-59,5	174	262	-33,6
männlich	1	6	X	5	14	X	31	83	-62,7	100	168	-40,5
weiblich	1	2	X	3	2	X	16	33	-51,5	74	94	-21,3
45 - 50	5	2	X	9	13	X	72	128	-43,8	267	268	-0,4
männlich	3	2	X	7	10	X	46	80	-42,5	158	172	-8,1
weiblich	2	-	X	2	3	X	26	48	-45,8	109	96	13,5
50 - 55	-	4	X	9	12	X	74	96	-22,9	261	263	-0,8
männlich	-	4	X	5	12	X	49	65	-24,6	155	167	-7,2
weiblich	-	-	-	4	-	X	25	31	-19,4	106	96	10,4
55 - 60	2	3	X	7	6	X	61	67	-9,0	194	180	7,8
männlich	2	3	X	5	5	-	33	49	-32,7	115	113	1,8
weiblich	-	-	-	2	1	X	28	18	55,6	79	67	17,9
60 - 65	2	5	X	13	14	-7,1	39	62	-37,1	158	166	-4,8
männlich	2	5	X	9	13	X	22	34	-35,3	92	90	2,2
weiblich	-	-	-	4	1	X	17	28	-39,3	66	76	-13,2
65 - 70	4	1	X	9	6	X	40	56	-28,6	110	136	-19,1
männlich	2	-	X	4	4	-	25	28	-10,7	64	67	-4,5
weiblich	2	1	X	5	2	X	15	28	-46,4	46	69	-33,3
70 - 75	4	1	X	15	13	15,4	44	56	-21,4	158	168	-6,0
männlich	4	1	X	12	9	X	18	33	-45,5	69	84	-17,9
weiblich	-	-	-	3	4	X	26	23	13,0	89	84	6,0
75 und mehr	6	5	X	25	22	13,6	77	87	-11,5	277	294	-5,8
männlich	6	3	X	18	15	20,0	44	44	-	137	145	-5,5
weiblich	-	2	X	7	7	-	33	43	-23,3	140	149	-6,0
Zusammen	38	59	-35,6	156	179	-12,8	852	1 178	-27,7	3 030	3 201	-5,3
männlich	31	48	-35,4	107	140	-23,6	543	774	-29,8	1 770	1 937	-8,6
weiblich	7	11	X	49	39	25,6	309	404	-23,5	1 260	1 264	-0,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	38	59	-35,6	156	180	-13,3	852	1 178	-27,7	3 030	3 201	-5,3

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
280	401	-30,2	1 039	1 039	-	328	465	-29,5	1 205	1 217	-1,0	..... unter 15
161	222	-27,5	590	572	3,1	193	261	-26,1	693	677	2,4	..... männlich
119	179	-33,5	449	467	-3,9	135	204	-33,8	512	540	-5,2	..... weiblich
231	333	-30,6	754	821	-8,2	273	394	-30,7	897	969	-7,4	..... 15 - 18
131	198	-33,8	425	441	-3,6	163	242	-32,6	516	540	-4,4	..... männlich
100	135	-25,9	329	380	-13,4	110	152	-27,6	381	429	-11,2	..... weiblich
416	519	-19,8	1 780	1 750	1,7	502	613	-18,1	2 116	2 067	2,4	..... 18 - 21
232	291	-20,3	926	885	4,6	292	359	-18,7	1 129	1 086	4,0	..... männlich
184	228	-19,3	854	865	-1,3	210	254	-17,3	987	981	0,6	..... weiblich
403	511	-21,1	1 731	1 620	6,9	480	594	-19,2	2 015	1 914	5,3	..... 21 - 25
217	263	-17,5	852	836	1,9	270	321	-15,9	1 028	1 024	0,4	..... männlich
186	248	-25,0	879	784	12,1	210	273	-23,1	987	890	10,9	..... weiblich
355	477	-25,6	1 476	1 430	3,2	416	562	-26,0	1 677	1 677	-	..... 25 - 30
197	277	-28,9	751	800	-6,1	241	338	-28,7	875	954	-8,3	..... männlich
158	200	-21,0	725	630	15,1	175	224	-21,9	802	723	10,9	..... weiblich
281	376	-25,3	1 251	1 191	5,0	332	449	-26,1	1 434	1 368	4,8	..... 30 - 35
151	219	-31,1	660	646	2,2	190	279	-31,9	776	776	-	..... männlich
130	157	-17,2	591	545	8,4	142	170	-16,5	658	592	11,1	..... weiblich
260	355	-26,8	1 086	1 125	-3,5	306	435	-29,7	1 265	1 305	-3,1	..... 35 - 40
148	203	-27,1	567	595	-4,7	174	255	-31,8	676	707	-4,4	..... männlich
112	152	-26,3	519	530	-2,1	132	180	-26,7	589	598	-1,5	..... weiblich
319	423	-24,6	1 337	1 329	0,6	368	547	-32,7	1 519	1 607	-5,5	..... 40 - 45
187	255	-26,7	739	726	1,8	219	344	-36,3	844	908	-7,0	..... männlich
132	168	-21,4	598	603	-0,8	149	203	-26,6	675	699	-3,4	..... weiblich
307	434	-29,3	1 338	1 345	-0,5	384	564	-31,9	1 614	1 626	-0,7	..... 45 - 50
176	256	-31,3	712	762	-6,6	225	338	-33,4	877	944	-7,1	..... männlich
131	178	-26,4	626	583	7,4	159	226	-29,6	737	682	8,1	..... weiblich
267	374	-28,6	1 065	1 118	-4,7	341	474	-28,1	1 335	1 393	-4,2	..... 50 - 55
145	214	-32,2	579	605	-4,3	194	283	-31,4	739	784	-5,7	..... männlich
122	160	-23,8	486	513	-5,3	147	191	-23,0	596	609	-2,1	..... weiblich
215	261	-17,6	817	784	4,2	278	331	-16,0	1 018	970	4,9	..... 55 - 60
127	150	-15,3	431	434	-0,7	162	202	-19,8	551	552	-0,2	..... männlich
88	111	-20,7	386	350	10,3	116	129	-10,1	467	418	11,7	..... weiblich
156	206	-24,3	598	599	-0,2	197	273	-27,8	769	779	-1,3	..... 60 - 65
82	117	-29,9	328	336	-2,4	106	156	-32,1	429	439	-2,3	..... männlich
74	89	-16,9	270	263	2,7	91	117	-22,2	340	340	-	..... weiblich
110	161	-31,7	416	462	-10,0	154	218	-29,4	535	604	-11,4	..... 65 - 70
66	83	-20,5	231	238	-2,9	93	111	-16,2	299	309	-3,2	..... männlich
44	78	-43,6	185	224	-17,4	61	107	-43,0	236	295	-20,0	..... weiblich
126	167	-24,6	446	467	-4,5	174	224	-22,3	619	648	-4,5	..... 70 - 75
66	94	-29,8	241	240	0,4	88	128	-31,3	322	333	-3,3	..... männlich
60	73	-17,8	205	227	-9,7	86	96	-10,4	297	315	-5,7	..... weiblich
172	216	-20,4	616	597	3,2	255	308	-17,2	918	913	0,5	..... 75 und mehr
91	117	-22,2	326	306	6,5	141	164	-14,0	481	466	3,2	..... männlich
81	99	-18,2	290	291	-0,3	114	144	-20,8	437	447	-2,2	..... weiblich
3 898	5 214	-25,2	15 750	15 677	0,5	4 788	6 451	-25,8	18 936	19 057	-0,6	..... Zusammen
2 177	2 959	-26,4	8 358	8 422	-0,8	2 751	3 781	-27,2	10 235	10 499	-2,5	..... männlich
1 721	2 255	-23,7	7 392	7 255	1,9	2 037	2 670	-23,7	8 701	8 558	1,7	..... weiblich
3	1	X	6	4	X	3	1	X	6	5	X	..... Ohne Angabe
3 901	5 215	-25,2	15 756	15 681	0,5	4 791	6 452	-25,7	18 942	19 062	-0,6	Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

